



MaREXCOM Zkušební laboratoř,
zkušební laboratoř č. 1548 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005
Sosnovecká 578/2, 18100 Praha 8 - Troja

Protokol „Měření hluku v mimopracovním prostředí“
č. protokolu 1519_1

Akce:

24 hodinové kontinuální měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru budov

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
3

Číslo zakázky:

1519_1

Měření provedli:

Martin Holec, měřící technik firmy MaREXCOM s.r.o.

Měření se zúčastnili:

Martin Holec, měřící technik firmy MaREXCOM s.r.o.

Protokol vypracoval:

Martin Holec

Datum vypracování:

11.11.2019

Schválil:

Jan Liška, vedoucí akreditované laboratoře

Počet stránek protokolu:

16 stran



MaREXCOM
Sosnovická 578/2
181 00 Praha 8 - Troja
DIČ: CZ25741616, IČO: 25741616

Účel měření:

Zjištění vlivu hluku z dopravy na pozemní komunikaci II. třídy č.360 na objekt RD na adrese Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina

Předmět měření:

24 hodinové kontinuální měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru budov

Datum, čas a místo měření:

Datum měření:

- 17.-18.9.2019

Čas měření:

- 24 hodinové kontinuální měření, začátek 17.9.2019 ve 12.00 hod

Místo měření:

- Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou

Použité metody měření a legislativní limity:

Měřeno dle ČSN ISO 1996-1 a ČSN ISO 1996-2, Nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů a Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017). Ve venkovním chráněném prostoru budov byly zaznamenávány a poté stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} v dB, který proniká do chráněného venkovního prostoru staveb z okolí. Následně bylo na základě naměřených výsledků po porovnání s hygienickými limity stanovenými v nařízení vlády ČR č.272/2011 ve znění pozdějších předpisů, zda dochází v místě měření k jejich překročení, či nikoliv. Během zpracování naměřených dat byly všechny rušivé události, které nesouvisí se zdrojem měřeného hluku, označeny a následně vyloučeny. V průběhu celého měření hluku byla souběžně sledována rychlost větru v místě měření pomocí profesionální meteostanice Davis Vantage VUE. Ostatní meteorologické údaje byly převzaty ze zdrojů ČHMÚ.

Měřicí zařízení a software na zpracování naměřených dat:

Přesná zvukoměrná aparatura NTi XL2, mikrofon NTi MC230, kalibrátor třídy 1 B&K 4231, dálkoměr HILTI PD 30 a meteostanice Davis Vantage VUE.

Zařízení spadá do 1. třídy přesnosti, výsledky tedy lze zařadit do kategorie „přesné“.

Aparatura je ověřena Českým metrologickým institutem v Praze.

Zaznamenaná data při monitorování hluku byla vyhodnocena a zpracována programem XL2 Data Explorer od společnosti NTi Audio.

Druh měřidla	Název	Výrobní číslo	Číslo kalibr./ověř. listu	Platnost kalibrace/ověření
SM	Zvukoměr NTi XL2	A2A-05663-EO	8012-OL-10175-18	03/2020
SM	Mikrofon Nti MC230	9469	8012-OL-10158-19	03/2020
PM	Kalibrátor třídy 1 Brüel&Kjær 4231	3001516	8012-KL-10298-18	05/2020
PM	Délkoměr Hilti PD 30	17304618	8015-KL-Z0193-16	11/2021
PM	digitální Meteostanice Davis Vantage VUE	MD130423036	6015-KL-P0415-19	06/2024

Situace v době měření:

Měřeno bylo dle metodiky v denní i noční době uprostřed týdne v měsíci září. Průměrná celodenní rychlost dopravního proudu byla v místě měření okolo 45 km/h. Povrch vozovky byl suchý. V době měření nebyla ve venkovním ani přilehlém vnitřním prostoru prováděna nikde žádná hlučná stavební práce ani jiná činnost, která by narušovala průběh měření.

Měření hluku v denní i noční době bylo provedeno tak, aby zjištěné hodnoty plně charakterizovaly hlukové poměry v chráněných venkovních prostorech obytné zástavby.

Sčítání počtu projíždějících vozidel:

Během 24 hodinového měření byl sčítán počet všech projíždějících vozidel u příslušného měřicího místa v obou směrech. Výsledky uvedené v tabulce jsou rozděleny podle jednotlivých kategorií vozidel.

Tabulka 1- Výsledné hodnoty počtu projíždějících vozidel podle jednotlivých kategorií v průběhu 24h měření s barevným rozlišením na denní a noční dobu:

17.9. - 18.9.2019	Osobní	Motocykly	Nákladní	Autobusy	Nákladní soupravy
0:00-1:00h	3	1	0	0	0
1:00-2:00h	5	0	0	0	2
2:00-3:00h	5	0	2	0	2
3:00-4:00h	2	0	0	0	1
4:00-5:00h	20	0	10	2	5
5:00-6:00h	97	0	12	1	9
6:00-7:00h	180	0	20	4	15
7:00-8:00h	188	0	31	0	17
8:00-9:00h	148	0	28	3	14
9:00-10:00h	147	3	36	3	17
10:00-11:00h	127	1	27	1	19
11:00-12:00h	151	1	30	1	12
12:00-13:00h	160	2	24	2	15
13:00-14:00h	170	0	17	3	12
14:00-15:00h	215	3	34	1	22
15:00-16:00h	189	1	14	3	19
16:00-17:00h	188	4	14	0	19
17:00-18:00h	171	3	14	0	13
18:00-19:00h	123	3	4	1	3
19:00-20:00h	127	2	0	1	8
20:00-21:00h	42	0	0	0	1
21:00-22:00h	15	0	0	0	1
22:00-23:00h	9	0	1	0	6
23:00-00:00h	6	0	0	0	2

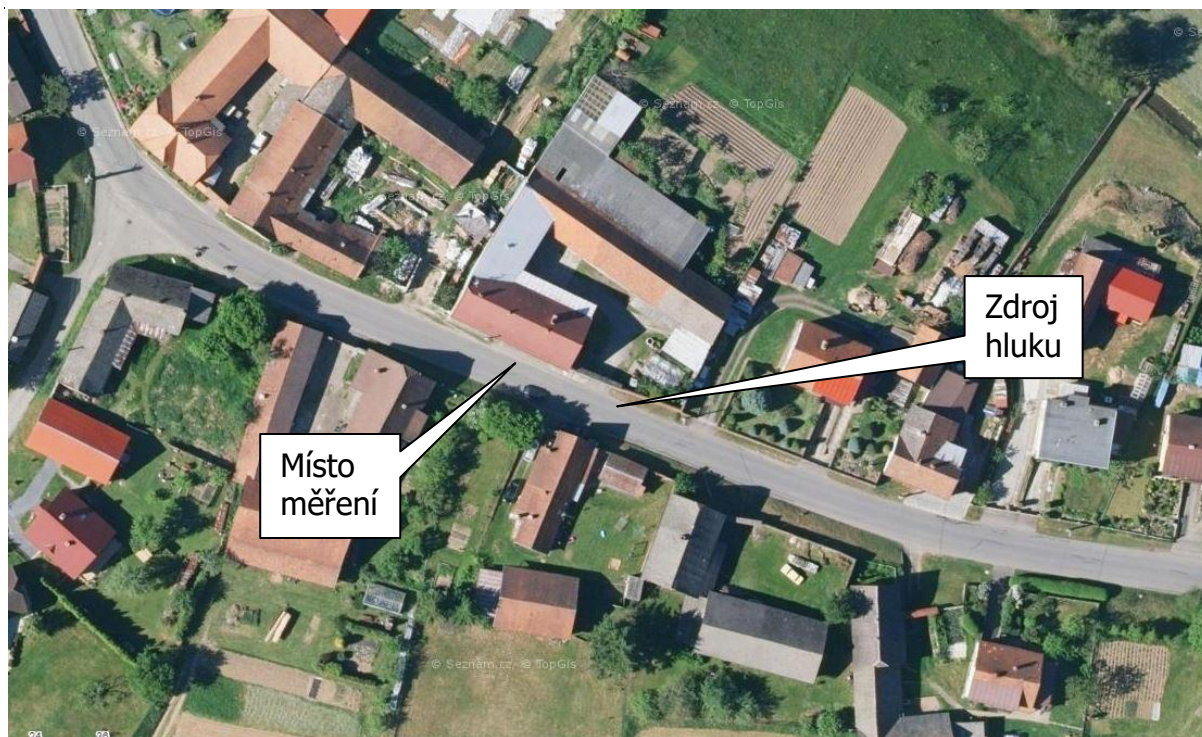
Tabulka 2- Výsledné součty projíždějících vozidel podle jednotlivých kategorií během denní/ noční doby a v průběhu 24h měření:

17.9. - 18.9.2019	Osobní	Motocykly	Nákladní	Autobusy	Nákladní soupravy
Celkem v denní době	2356	23	294	23	215
Celkem v noční době	147	1	25	3	27
Celkem za 24h	2488	24	318	26	234

Meteorologické podmínky ve venkovním prostoru během 24h měření:

Teplota vzduchu: 7 až 16 °C Atmosférický tlak: 1013 - 1023 hPa
 Relativní vlhkost: 40 - 75 % Rychlost větru: < 1 m/s

Fotogalerie:



Obr.1: Situační fotografie zdroje hluku a měřícího místa- výstřižek z mapy: Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina



Obr.2: Fotografie měřicího místa, Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina



Obr.3: Fotografie měřicího místa, Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina

Popis měřicího místa:

Měření hluku z dopravy probíhalo u komunikace II. třídy č.360 před objektem RD na adrese Dolní Bobrová 21, 592 55 Bobrová, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Mikrofon umístěn v chráněném venkovním prostoru budovy, 1m od fasády, před středem okna a 3m od osy komunikace. Připevněn byl na okenním držáku před středem okna obytné místnosti v chráněném venkovním prostoru budov. Výška mikrofonu nad zemí 3m. Primárním zdrojem hluku zde byl dopravní hluk na přilehlé komunikaci II. tř. č. 360.

Měřené režimy:

V době měření byl povrch vozovky suchý. Z naměřených hodnot byly vyloučeny všechny hlukové děje, které nesouvisely s hlukem z dopravy (např. průlety letadel, hlasové projevy, štěkot psa, houkání sirén vozidel záchranné služby, atd.).

Hlukové limity:

Hygienické limity pro hluk z dopravy v denní a noční době ve venkovním chráněném prostoru staveb jsou stanoveny Nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, pro denní i noční dobu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V denní době je hygienický limit stanoven na 50dB, v noční době 40 dB.

Hlukové limity	Denní doba 6-22hod	Noční doba 22-6hod
Pro hluk ze silniční dopravy (silnice III. třídy a místní komunikace)	55 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	45 $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Pro hluk za silniční dopravy (dálnice a silnice a místní komunikace I. a II. třídy)	60 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	50 $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Stará hluková zátěž (stav hlučnosti z dopravy působení před 31.12.2000)	70 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	60 $L_{Aeq,8h}$ [dB]

Naměřené hodnoty:

17.9. -18.9.2019	Denní doba 6-22hod	Noční doba 22-6hod
od 12.00 hod po dobu 24 hod	68,6 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	60,2 $L_{Aeq,8h}$ [dB]

Hluk pozadí:

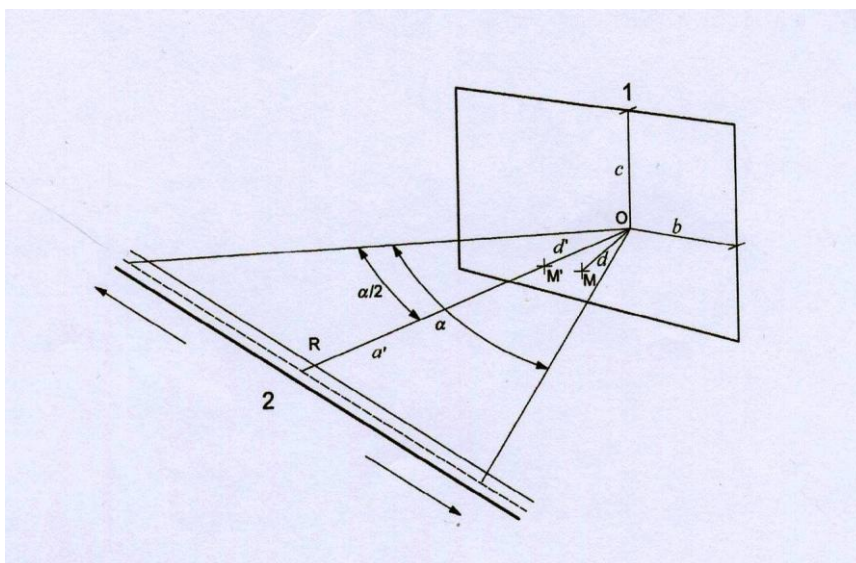
Korekce na zbytkový hluk se stanovuje z rozdílu mezi hladinou akustického tlaku měřeného zdroje hluku a hladinou akustického tlaku zbytkového hluku. Výsledné hodnoty korekce jsou uvedeny v informativní tabulce Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodickém návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017), odstavci 3.2.4.4. V případech, kdy hluk měřeného zdroje hluku je ustálený a kdy je technicky obtížné, resp. nemožné časově oddělené měření hluku zdroje a zbytkového hluku, tvořeného nepravidelně proměnným hlukem např. dopravy, lze považovat za $L_{Aeq,T}$ zdroje hluku procentní hladinu L_{A90} , nebo v odůvodněných případech L_{A99} . V případech, kdy proměnný hluk, např. dopravy, neovlivňuje měřený hluk, ale je pouze součástí zbytkového hluku, je možno stanovit ekvivalentní hladinu ustálené složky zbytkového hluku $L_{Aeq,T}$ procentní hladinou L_{A90} , nebo v odůvodněných případech L_{A99} .

Zbytkový hluk byl vyhodnocen z časového záznamu hladin akustického tlaku v rámci následného zpracování. Pro noční dobu tato hodnota činí 29,6dB a 33,9dB pro denní dobu. Od naměřených hladin akustického tlaku se odečte korekce na hluk pozadí, která je stanovena v hodnotách **0 dB** pro denní dobu a **0 dB** pro noční dobu (rozdíl mezi měřeným hlukem a hlukem pozadí > 10dB).

Stanovení korekce na dopadající zvuk podle ČSN ISO 1996-2:2009 článek 8.3.1.:

V souladu s Věstníkem Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017):

d [m]	kolmá vzdálenost mikrofonu od odrazivé plochy (např. od fasády)
b [m]	horizontální vzdálenost od bodu O (viz obr.4) k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu
c [m]	vertikální vzdálenost od bodu O (viz obr.4) k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu
rovinnost	fasáda s mezními úchytkami rovinné odrazové plochy $\pm 0,3\text{m}$
α [°]	zorný úhel zdroje z místa měření
a' [m]	vzdálenost zdroje ve směru dělicí čáry zorného úhlu
d' [m]	průmět vzdálenosti d do směru a'
L_A	celková hladina akustického tlaku A
L_t	hladina akustické tlaku v třetíoktávových, resp. oktávových pásmech



Obr.4 Mikrofon blízko odrazivého povrchu

d [m]	b [m]	c [m]	rovinnost	zdroj hluku	α [°]	a' [m]	d' [m]	Podmínky pro korekci +3dB splněny pro hladinu	
								L _A	L _t
1,0	4	1	NE	Hluk z dopravy	> 60	3	1,0	NE	NE

(B.1) $b \geq 4d$ vodorovný směr

(B.2) $c \geq 2d$ svislý směr

(B.3) $d' \leq 0,1a'$ velký zdroj ($\alpha \geq 60^\circ$)

(B.4) $d' \leq 0,05a'$ bodový zdroj ($\alpha < 60^\circ$)

(B.5) $d' \geq 0,5$ m hladiny akustického tlaku A pro velký zdroj

(B.6) $d' \geq 1,6$ m hladiny akustického tlaku v oktávových pásmech pro velký zdroj

(B.7) $d' \geq 1,0$ m hladiny akustického tlaku A pro bodový zdroj

(B.8) $d' \geq 5,4$ m hladiny akustického tlaku v oktávových pásmech pro bodový zdroj

Vzhledem k tomu, že během měření nebyla splněna všechna kritéria pro přičtení korekce -3 dB na odrazivé plochy dle článku 8.3.1. písmeno c) normy ČSN ISO 1996-2:2009 (fasáda objektu, před kterou bylo situováno měření netvoří rovinnou plochu s mezními úchytkami $\pm 0,3$ m, nebo nejsou splněna kritéria nerovnosti (B1) a (B2) pro vzdálenost k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, resp. Kritéria nerovnosti (B3) a (B4) zajišťující, že dopadající a odražený zvuk je stejně silný), byla v souladu s přílohou A, odstavcem 5, Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017) k výsledné hodnotě hladiny akustického tlaku v daném měřicím místě **přičtena korekce -2 dB**.

Nejistota měření:

Rozšířená nejistota měření pro stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk s odstupem více než 10 dB od hluku pozadí pro měřicí přístroje třídy přesnosti 1, byla v tomto případě dle Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017) stanovena na $\pm 1,7$ dB pro denní i noční dobu. (hluk s odstupem větším než 10 dB od hluku pozadí).

Naměřené hodnoty s korekcí na hluk pozadí, korekcí na umístění mikrofonu blízko odrazivé plochy a s uvedenou rozšířenou nejistotou měření:

17.9. - 18.9.2019	Naměřené hodnoty	Korekce na hluk pozadí	Korekce na odrazivou plochu	Výsledná korigovaná hodnota L_{Aeq}	Výsledná hodnota L_{Aeq} s nejistotou měření
<i>Denní doba 6-22hod</i>	68,6 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	0 dB	-2 dB	66,6 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	66,6±1,7 $L_{Aeq,16h}$ [dB]
<i>Noční doba 22-6hod</i>	60,2 $L_{Aeq,8h}$ [dB]	0 dB	-2 dB	58,2 $L_{Aeq,8h}$ [dB]	58,2±1,7 $L_{Aeq,8h}$ [dB]

Porovnání sčítání dopravy v daném úseku s oficiálním sčítáním v roce 2016 a povýšení o růstové koeficienty z důvodu reprezentativního měření hluku:

Na základě sčítání dopravy dle jednotlivých kategorií vozidel, které se uskutečnilo v průběhu 24h měření hluku dne 17.-18.9.2019, byly získány následující výsledky rozdělené do skupin vozidel za účelem porovnání s rokem 2016 dle TP 225:

Skupiny vozidel	Sčítání dopravy 17.-18.9.- hodnoty RPDI [voz/24h] na úseku 6-1680
O	2334
LNV	235
TV	186
SV	2755

Vysvětlivky: O- osobní+dodávková vozidla na podvozcích OA+ motocykly, LNV- Nákladní, TV- nákladní soupravy+ autobusy

Skupiny vozidel	Celostátní sčítání dopravy 2016, hodnoty RPDl [voz/24h] na úseku 6-1680
O	2078
LNV	293
TV	46
SV	2417

Výsledky převzaty z webu ŘSD k celostátnímu sčítání vozidel v roce 2016

Tabulka s výslednými hodnotami po přepočtu výsledků celostátního sčítání dopravy 2016 v úseku 6-1680 na rok 2019 dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (III.vydání) s účinností od září 2018:

Skupiny vozidel	Celostátní sčítání dopravy 2016, hodnoty RPDl [voz/24h] na úseku 6-1680 (přepočtené výsledky na rok 2019)
O	2182
LNV	314
TV	47
SV	2543

Výsledky uvedené v tabulce vyhodnoceny pomocí softwaru EDIP-ES.

Celkový součet všech vozidel (SV) přepočtených na RDPI [voz/24h] v úseku 6-1680 ze dne 17.-18.9.2019 je o 8,34% vyšší, než výhledová intenzita dopravy (SV) RDPI [voz/24h] na rok 2019 z celostátního sčítání dopravy v roce 2016. Vzhledem k výsledkům sčítání dopravy je možné výsledky měření považovat za relevantní.

Přepočet na referenční podmínky- intenzita dopravy:

Protokol „Měření hluku v mimopracovním prostředí“, č. zakázky 1519_1

Současně s měřením hluku byla monitorována intenzita pozemní dopravy na komunikaci. V následujících tabulkách jsou souhrnně uvedeny přepočítané roční průměrné intenzity dopravy (RPDI) dle metodiky TP189 pro jednotlivé kategorie vozidel.

Druh dopravy	Osobní	Motocykl	Nákladní automobily	Nákladní soupravy	Autobusy	Součet
RPDI	2315	19	235	21	165	2755

Přepočet hluku s použitím modelu:

Pro přepočet hluku byla zvolena metoda založená na přepočtu intenzit dopravy RPDI dle metodiky TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (vydané v roce 2018; dále jen TP 189) a výpočty emisních hladin akustického výkonu liniového zdroje hluku podle metodiky CNOSSOS-EU. Přepočet hluku byl proveden v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, (Věstník MZ ČR, částka 11/2017).

Pokud nejsou známy hodnoty hladiny expozice zvuku pro jednotlivé kategorie silničních a drážních vozidel, ale pouze celková výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku, je výsledná hodnota přepočtená na referenční podmínky odpovídající dlouhodobé hlukové zátěži, tj. odpovídající RPDI, dána vztahem (pro přehlednost nejsou uvedeny hodnoty referenčních časových intervalů):

$$L_{Aeq,ref} = L'_{Aeq}(m) + [L_{WA,ref}(vyp) - L'_{WA}(vyp)],$$

kde je:

$L'_{Aeq}(m)$ ekvivalentní hladina změřená;

$L'_{WA}(vyp)$ emisní hladina akustického výkonu liniového zdroje hluku vypočtená na základě dopravních dat získaných při měření;

$L_{WA,ref}(vyp)$ emisní hladina akustického výkonu liniového zdroje hluku vypočtená na základě údajů RPDI.

Přepočet na referenční podmínky je podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí součástí metodiky měření a přepočtené výsledné hodnoty uvedené v následující tabulce jsou platným výsledkem měření. Emisní charakteristiky byly stanoveny v referenční vzdálenosti 7,5m od středu komunikací, ve výšce 4m nad odrazivým terénem.

	Naměřené hodnoty včetně korekcí $L'_{Aeq}(m)$ [dB]	Emise intenzity v době měření $L'_{WA}(vyp)$ [dB]	Emise RPDI $L_{WA,ref}(vyp)$ [dB]	Výsledná $L_{Aeq,ref}$ [dB]
<i>Denní doba 6-22hod</i>	66,6 $L_{Aeq,16h}$ [dB]	61,5	60,6	65,7 $L_{Aeq,16h}$ [dB]
<i>Noční doba 22-6hod</i>	58,2 $L_{Aeq,8h}$ [dB]	53,8	52,8	57,2 $L_{Aeq,8h}$ [dB]

Porovnání emisních charakteristik roku 2000 a 2019:

Data intenzit dopravy pro daný úsek komunikace byla získána z celostátního sčítání dopravy pro rok 2000 převzatá z webových stránek ŘSD.

	Rok 2000 Emise RPDI L'_{WA} [dB]	Rok 2019 Emise RPDI $L'_{WA,ref}(vyp)$ [dB]	Rozdíl roku 2000 a 2019 (RPDI)
<i>Denní doba 6-22hod</i>	55,4	60,6	+5,2
<i>Noční doba 22-6hod</i>	47,0	52,8	+5,8

Výpočet imise hluku v místě měření pro rok 2000:

Data intenzit dopravy pro daný úsek komunikace byla získána z celostátního sčítání dopravy pro rok 2000 převzatá z webových stránek ŘSD, v tabulce jsou uvedeny hodnoty včetně korekce na dopadající zvuk.

	Rok 2000 Imise pro RPDI $L_{Aeq,T}$ [dB]	Hygienický limit hluku pro komunikaci II. třídy	Rozdíl roku 2000 a 2019 (RPDI)
<i>Denní doba 6-22hod</i>	60,5	60	+5,2
<i>Noční doba 22-6hod</i>	51,4	50	+5,8

Z vypočtených hodnot imise hluku v roce 2000 a 2019, je zřejmé, že v roce 2000 i v roce 2019 byl překročen hygienický limit hluku pro silnice II. třídy v denní i v noční době.

Hluk působený dopravou na pozemní komunikaci II/360 se v úseku 6-1680 po 1.lednu 2001 dle vypočítaného přírůstku emise hluku k roku 2019 zvýšil v denní i noční době a došlo v současnosti k navýšení hlučnosti o více než 2dB oproti výše uvedenému rozhodnému datu, proto nemůže být přiznán hygienický limit pro SHZ.

Výsledné korigované hodnoty a porovnání s hygienickým limitem:

(S odečtením korekce na hluk pozadí, korekcí na umístění mikrofону blízko odrazivé plochy a s uvedenou rozšířenou nejistotou měření)

17.9. -18.9.2019	Denní doba 6-22hod	Noční doba 22-6hod
<i>Výsledná korigovaná hodnota L_{Aeq} včetně nejistoty měření</i>	$65,7 \pm 1,7 L_{Aeq,16h} [dB]$	$57,2 \pm 1,7 L_{Aeq,8h} [dB]$
<i>Hlukový limit*</i>	$60 L_{Aeq,16h} [dB]$	$50 L_{Aeq,8h} [dB]$

* hygienický hlukový limit stanoven v souladu s Nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů

Kalibrace:

Měřicí aparatura byla před a po měření kalibrována podle pokynů výrobce za splnění podmínek uvedených ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky- Metodickém návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (vydáno 18.10.2017) a ČSN ISO 1996-1 a ČSN ISO 1996-2.

Prohlášení laboratoře:

Bez písemného souhlasu vedoucího zkušební laboratoře se protokol o zkoušce nesmí reprodukovat jinak, než celý

Hodnocení výsledků měření, odborné stanovisko:

Při vyhodnocení měření hluku v chráněném venkovním prostoru stavby musí být uplatněny korekce na hluk pozadí, odrazivost (viz Obr.4) a korekce na nejistotu měření (viz Nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, § 20 odst. 4). Výsledná hodnota akustického tlaku A nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po přičtení kombinované rozšířené nejistoty je rovna nebo nižší, než hygienický limit ($L_{Aeq,T-u} \leq L_{HL}$). Hygienický limit hluku je překročen, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po přičtení kombinované rozšířené nejistoty je vyšší, než hygienický limit ($L_{Aeq,T-u} > L_{HL}$).

Závěr:

Porovnáme-li naměřené a korigované ekvivalentní hladiny akustického tlaku A s hygienickými limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, můžeme konstatovat, že v případě denní i noční doby je překročen hygienický limit hluku.

-----konec protokolu-----